

Instructions d'emballage PK- MTRC144

L'expéditeur doit assurer la compatibilité avec tous les matériaux d'emballage et observer tous les règlements applicables au transport. Pour le transport aérien des liquides, les contenants doivent respecter les exigences relatives à la pression, à la fermeture secondaire et à la doublure étanche. **(Voir règlement IATA, Section 5 / OACI IT, Section 4)**. Toute dérogation à cette procédure d'emballage peut invalider la certification ONU. Veuillez consulter le 49 CFR pour les exigences de conservation des dossiers pour les États-Unis. Si d'autres renseignements sont exigés, veuillez contacter le Centre de Conformité ICC Inc au 1-888-977-4834.

Éléments de l'emballage

| Article | Description | Qté |
|---------|---|-----|
| BX-12C | Caisse | 1 |
| MT-RC16 | Contenant métallique 16 oz.avec bouchon | 4 |

Figure 1.



Éléments requis pour l'assemblage fournis séparément

| | |
|----------|---|
| PA-MSST1 | Ruban adhésif transparent 3M # 305 48mm ou équivalent |
|----------|---|

Renseignements importants

| | |
|--|--------------|
| Chaque colis assemblé ne doit pas excéder une masse brute de | 3.4kg/7.49lb |
| Densité maximale du liquide | 1.34 |
| Fermeture du bouchon après contact avec joint ½ tour ou | 30 po.lb |

Assemblage:

1. Replier les rabats inférieurs entrecroisés et sceller le joint central avec une (1) bande de ruban adhésif transparent 3M #305, 48 mm, ou l'équivalent. Prolonger le ruban au-delà de chaque bord par au moins 2 pouces. Les rabats de la caisse formeront 4 compartiments. (Figures 2, 3 et 4).
2. Ne pas remplir les récipients intérieurs à pleine capacité. Laisser suffisamment d'espace libre dans chaque récipient pour l'expansion du liquide. Serrer le bouchon selon les spécifications.
3. Placer un contenant dans chaque compartiment en position verticale. (Figure 4).
4. Replier les rabats supérieurs et sceller le joint central tel que décrit à l'étape 1. S'assurer que les extrémités des rabats séparent les contenants. (Figures 5, 6 et 7).
5. Marquer et étiqueter chaque colis conformément aux règlements appropriés. Au moins un (1) code de normalisation et deux (2) marques «sens de chargement» doivent apparaître sur chaque caisse.

Figure 2.



Figure 3.



Figure 4.



Figure 5.



Figure 6.



Figure 7.

