

PROGRAMME

Dorval: 08:00 h-15:30 h
Mississauga: 09:00 h-16:30 h
Niagara Falls: 08:30 h-16:00 h

AIR-100F

C'est le programme d'initiation. Il est conçu pour le débutant ou pour toute personne n'ayant pas de connaissance de ce règlement et est idéal pour les individus responsables de l'expédition (emballage des produits et préparation des documents d'expédition). C'est une formation détaillée de trois jours présentée selon le concept des **7 étapes vers la conformité**.

JOUR 1

- Vue d'ensemble des règlements fédéraux (TMD/49CFR) et internationaux (OACI, IATA)
- 7 étapes vers la conformité
- Utilisation du livre de l'IATA
- Divergences d'états et d'exploitants
- Classification des marchandises dangereuses selon l'IATA (OACI)
- Utilisation de la liste des marchandises dangereuses
- Exigences générales d'emballage
- Examen

JOUR 2

- Révision de la journée précédente
- Emballage normalisé UN (codes et fabrication)
- Choisir une instruction d'emballage
- Comprendre l'instruction d'emballage pour les avions cargo ou passagers
- Suremballages
- Marquage et étiquetage
- Examen

JOUR 3

- Révision des journées précédentes
- Déclaration de l'expéditeur et lettre de transport aérien
- Brève vue d'ensemble des exigences pour les plaques
- Séparation des marchandises dangereuses
- Rejets accidentels et rapports de rejets
- Exceptions et cas spéciaux
 - Quantités exemptées et limitées
 - Tous emballé dans... (Valeur Q)
- Examen

Il y a une pause d'une heure pour le dîner en mi-journée. Des exercices sont utilisés tout au long du séminaire pour vérifier la compréhension des différents sujets.