

PK-MTM314NC – Instructions d'emballage

L'expéditeur doit s'assurer de la compatibilité de tous les matériaux d'emballage et respecter la réglementation pertinente en matière de transport. Dans les cas d'expédition de liquides par voie aérienne, les contenants doivent satisfaire aux exigences de pression, de capsules de surbouchage et de doublure étanche (**Voir la section 5 de la Réglementation IATA pour le transport des marchandises dangereuses (IATA-DGR), la section 4 des Instructions techniques pour le transport aérien des marchandises dangereuses de l'OACI (OACI TI) et US 49 CFR 173.27**). Toute déviation d'une partie quelconque de ces instructions peut annuler la certification de l'ONU. Veuillez consulter 49 CFR pour les exigences en matière de conservation des documents. Veuillez consulter ICC Centre de Conformité au 1-888-442-9628 si une information supplémentaire est requise.

Composants de l'emballage

Article	Description	Qté.
BX-314	Boîte externe (14 po. x 14 po. x 8 ¾ po.)	1
IN314	Inserts plats fendus	2

Composants d'emballage requis pour compléter cet assemblage fournis séparément

PA-GPS1	Kraft renforcé (260)
Bouchon MT-C10 - Serrer à 15 livre-pouce.	Bidon en acier rouge de un gallon, avec couvercle acier de ¾ po., OU
Bouchon MT-C20 - Serrer à 30 livre-pouce.	Bidon en acier rouge de un gallon, avec couvercle acier de 2 po.



Information importante

Le poids brut de tout emballage assemblé ne doit pas excéder	37,1 kg/81,7 livres
Serrage du bouchon/du couvercle *** Voir le bidon spécifique ci-dessus.	15 ou 30 livre-pouce.

Assemblage

1. Mettre en forme la boîte externe en repliant les rabats inférieurs. Utiliser une (1) bande de ruban kraft et la faire déborder de chaque côté d'au moins trois (3) pouces. (voir la figure 2).
2. Assembler les inserts fendus les mettre dans la boîte. Lorsque l'assemblage est correct, un insert forme quatre cellules individuelles. (voir la figure 3).
3. Ne pas remplir les contenants complètement avec le liquide. Ménager un espace suffisant dans chaque contenant pour permettre l'expansion. (Voir 49 CFR 173.24(h) ou IATA 5.0.2.8). Serrer le bouchon en suivant les recommandations de l'ONU.
4. Placer les contenants internes dans les cellules individuelles en position verticale (figure 4).
5. Replier les rabats supérieurs de la boîte et les sceller au milieu de la manière décrite ci-dessus au point 1. (voir la figure 5).
6. Marquer et étiqueter chaque emballage en conformité avec la réglementation pertinente. Un minimum de un (1) jeu de marquage UN et de deux (2) jeux de flèches d'orientation doit être placé sur chacun des emballages.

Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4

